



**CONCURSO-OPOSICIÓN DE ESTABILIZACIÓN DE EMPLEO TEMPORAL
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS**

1. De conformidad con el artículo 14.2 del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción, la persona que hubiera ordenado la paralización a que se refiere el apartado 14.1 deberá dar cuenta a los efectos oportunos a:

- a) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social correspondiente, a los contratistas y, en su caso, a los subcontratistas afectados por la paralización, así como a los representantes de los trabajadores de éstos.
- b) Únicamente a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social y los representantes de los trabajadores.
- c) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social correspondiente, a los contratistas y, en su caso, al Ministerio Fiscal.
- d) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social correspondiente y contratistas, siendo estos últimos los que comuniquen la situación a los subcontratistas afectados por la paralización, así como a los representantes de los trabajadores de éstos.

2. De conformidad con el artículo 7.2 del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción, el plan de seguridad y salud en caso de obras de una Administración:

- a) Deberá ser aprobado por la Administración que financie mayoritariamente la inversión.
- b) Deberá ser aprobado, antes del inicio de la obra, por el coordinador en materia de seguridad y de salud.
- c) Con el correspondiente informe del coordinador en materia de seguridad y de salud durante la ejecución de la obra, se elevará para su aprobación a la Administración pública que haya adjudicado la obra.
- d) Deberá ser aprobado por la Administración que financie mayoritariamente la inversión, con el correspondiente informe del coordinador en materia de seguridad y de salud.

3. Señale la INCORRECTA: de conformidad con el artículo 11 del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción, los contratistas y subcontratistas estarán obligados a:

- a) Informar y proporcionar las instrucciones adecuadas a los trabajadores autónomos sobre todas las medidas que hayan de adoptarse en lo que se refiere a su seguridad y salud en la obra.
- b) Atender las indicaciones y cumplir las instrucciones del coordinador en materia de seguridad y de salud durante la ejecución de la obra o, en su caso, de la dirección facultativa.
- c) Cumplir y hacer cumplir a su personal lo establecido en el plan de seguridad y salud.





- d) Dar indicaciones e instrucciones al coordinador en materia de seguridad y de salud durante la ejecución de la obra.

4. NO es contenido mínimo de los planes sobre residuos de construcción y demolición de acuerdo con el artículo 14 del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición:

- a) La estimación de los costes de las operaciones de prevención, valorización y eliminación.
- b) Los medios de financiación.
- c) Los lugares e instalaciones apropiados para la eliminación de los residuos.
- d) La tipificación de las infracciones en esta materia.

5. De conformidad con el art.33.2 de la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de carreteras de Castilla y León, se considera travesía:

- a) La parte de tramo urbano en el que existan edificaciones consolidadas al menos en las dos terceras partes de su longitud y un entramado de calles, al menos, en una de las márgenes.
- b) La parte de tramo urbano en el que existan edificaciones consolidadas al menos en la mitad de su longitud y un entramado de calles, al menos, en una de las márgenes.
- c) La parte de tramo urbano en el que existan edificaciones consolidadas al menos un tercio de su longitud y un entramado de calles, al menos, en una de las márgenes.
- d) La parte de tramo urbano en el que existan edificaciones consolidadas al menos en las dos terceras partes de su longitud y un entramado de calles, al menos, en las dos márgenes

6. De acuerdo con el art.38 de Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de carreteras de Castilla y León, las carreteras regionales o provinciales, o tramos determinados de ellas, se entregarán a los ayuntamientos respectivos cuando:

- a) Sea conforme al el interés general.
- b) Tengan la condición de tramo urbano y no exista otra alternativa viaria que proporcione un mejor nivel de servicio.
- c) Sea más adecuado para la seguridad y conservación de la carretera.
- d) Tengan la condición de tramo urbano y exista otra alternativa viaria que proporcione un mejor nivel de servicio.

7. NO es Zona de Especial Protección para las Aves en la provincia de León:

- a) Oteros-Campos.
- b) Oteros-Cea.
- c) Sierra de los Ancares.
- d) La Bañeza-Maragatería.

8. De acuerdo con el artículo 243.3 de la Ley de Contratos del Sector Público el plazo de garantía en el contrato de obras:

- a) Se establecerá en el pliego de cláusulas administrativas particulares.
- b) Se establecerá en el proyecto de las obras.
- c) Se establecerá al formalizar el contrato.
- d) Se establecerá en la memoria del contrato.





9. Son obligaciones del productor de residuos de construcción y demolición según lo dispuesto en el artículo 4 del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

- a) Incluir en el proyecto de ejecución de la obra un estudio de gestión de residuos de construcción y demolición.
- b) En obras de demolición, rehabilitación, reparación o reforma, hacer un inventario de los residuos peligrosos que se generarán.
- c) En el caso de obras sometidas a licencia urbanística, constituir, cuando proceda, en los términos previstos en la legislación de las comunidades autónomas, la fianza o garantía financiera equivalente que asegure el cumplimiento de los requisitos establecidos en dicha licencia en relación con los residuos de construcción y demolición de la obra.
- d) Todas las anteriores son correctas.

10. Conforme al artículo 13 del del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, la utilización de residuos inertes procedentes de actividades de construcción o demolición en la restauración de un espacio ambientalmente degradado, en obras de acondicionamiento o relleno, podrá ser considerada una operación de valorización, y no una operación de eliminación de residuos en vertedero, cuando se cumplan los siguientes requisitos:

- a) Que el órgano competente en materia medioambiental de la administración del estado así lo haya declarado antes del inicio de las operaciones de gestión de los residuos.
- b) Que el resultado de la operación sea la sustitución de residuos en vertedero que, en caso contrario, deberían haberse utilizado para cumplir el fin buscado con la obra de restauración, acondicionamiento o relleno.
- c) Que la operación se realice por un gestor de residuos que no precisa de autorización administrativa de valorización de residuos.
- d) Ninguna de las anteriores es cierta.

11. Según lo recogido en el artículo 9 del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción, son obligaciones del coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra:

- a) Informar y proporcionar las instrucciones adecuadas a los trabajadores autónomos sobre todas las medidas que hayan de adoptarse en lo que se refiere a su seguridad y salud en la obra.
- b) Cumplir y hacer cumplir a su personal lo establecido en el plan de seguridad y salud.
- c) Aplicar los principios de la acción preventiva.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

12. Conforme al artículo 12 del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción, los trabajadores autónomos estarán obligados a:

- a) Ajustar su actuación en la obra conforme a los deberes de coordinación de actividades empresariales.
- b) Informar y proporcionar las instrucciones adecuadas al resto de los trabajadores autónomos sobre todas las medidas que hayan de adoptarse en lo que se refiere a su seguridad y salud en la obra.





- c) Manipular los distintos materiales y la utilización de los medios auxiliares con extremo cuidado.
- d) Aprobar el plan de seguridad y salud elaborado por el contratista.

13. Indique cuál de las siguientes LIC se encuentra en la provincia de León:

- a) Lagunas de los Oteros.
- b) Sabinars del Arlanza.
- c) Encinares de Tiermes.
- d) Ninguna de las anteriores.

14. De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de carreteras de Castilla y León las redes de carreteras provinciales están constituidas por:

- a) Las carreteras que, discurriendo íntegramente por el territorio autonómico, cumplan una función más general que la de accesibilidad local.
- b) Las que discurran exclusivamente por un término municipal.
- c) La que sirven de apoyo a las relaciones zonales entre los núcleos de población de su ámbito territorial y garantizan el acceso a estos, así como aquellas que complementan el sistema viario de las redes del Estado y de la Comunidad Autónoma.
- d) Aquellas que sustituyen el sistema viario de las redes del Estado y de la Comunidad Autónoma.

15. Según el artículo 11.1 de la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de carreteras de Castilla y León, los Planes Provinciales de Carreteras deberán coordinarse:

- a) Con el Plan Estatal de Carreteras.
- b) Con el Plan Regional de Carreteras.
- c) Con el Plan de Carreteras de las Comunidades Autónomas colindantes.
- d) Son instrumentos de ordenación general de las redes de carreteras de titularidad de las Diputaciones provinciales y por su carácter general no resulta necesario su coordinación con otros planes.

16. Atendiendo a lo dispuesto en el artículo 4 del Reglamento de Carreteras de Castilla y León aprobado por Decreto 45/2011, de 28 de julio, las provincias:

- a) Podrán clasificar las carreteras de su titularidad sólo en la categoría de red básica.
- b) Podrán clasificar las carreteras de su titularidad sólo en la categoría de red complementaria de la red autonómica.
- c) Podrán clasificar las carreteras de su titularidad en una o varias redes según su funcionalidad y categoría.
- d) No son competente para clasificar las carreteras de su titularidad.

17. Según el artículo 26.2 de la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de carreteras de Castilla y León, la situación de la línea límite de edificación en carreteras se mide:

- a) Desde la arista exterior de la calzada más próxima, medidas horizontalmente a partir de la mencionada arista.
- b) Desde la arista exterior de la calzada más alejada, medidas horizontalmente a partir de la mencionada arista.
- c) Desde la arista interior de la calzada más próxima, medidas horizontalmente a partir de la mencionada arista.





- d) Desde la arista interior de la calzada más alejada, medidas horizontalmente a partir de la mencionada arista.

18. Según el artículo 26.4 de la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de carreteras de Castilla y León en los tramos urbanos o a urbanizar el instrumento correspondiente del planeamiento urbanístico podrá establecer la línea de edificación a una distancia inferior a la fijada en el apartado 2 de este artículo:

- a) En ningún caso.
b) Previo informe preceptivo y vinculante de la administración titular de la carretera.
c) Previo informe preceptivo pero no vinculante de la administración titular de la carretera.
d) Previo informe preceptivo y vinculante de la Dirección General de Carreteras de la Junta de Castilla y León.

19. Según el artículo 23.2 de la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de carreteras de Castilla y León la zona de dominio público de una carretera:

- a) No podrá ser ocupada en ningún caso.
b) Sólo podrá ocuparse previa autorización de la administración autonómica.
c) Sólo podrá ocuparse previa autorización de la administración titular de la vía cuando la prestación de un servicio público de interés general así lo exija.
d) Sólo podrá ocuparse previa autorización de la administración autonómica cuando la prestación de un servicio público de interés particular así lo exija.

20. A los efectos de lo indicado en el artículo 36 de la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de carreteras de Castilla y León, en las travesías y tramos urbanos, el otorgamiento de toda clase de licencias y autorizaciones sobre los terrenos y edificaciones situados fuera de la zona de dominio público corresponde:

- a) A la administración titular de la vía en todo caso.
b) A los Ayuntamientos, previo informe vinculante de la administración titular.
c) A los Ayuntamientos, previo informe no vinculante de la administración titular.
d) A los Ayuntamientos sin que resulte necesario recabar informe de ninguna otra administración.

21. A los efectos de lo indicado en el artículo 36 de la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de carreteras de Castilla y León, se considera zona de dominio público de travesías y tramos urbanos:

- a) Sólo la ocupada por la carretera.
b) Exclusivamente la ocupada por la carretera y sus elementos funcionales.
c) La ocupada por la carretera, sus elementos funcionales y sus servidumbres.
d) La ocupada por la carretera, sus elementos funcionales, sus servidumbres y las zonas de afección.

22. Los cambios de titularidad de las carreteras con itinerario comprendido íntegramente en el territorio de la Comunidad de Castilla y León, que no sean de titularidad estatal, según el artículo 5.4 del Reglamento de Carreteras de Castilla y León aprobado por Decreto 45/2011, de 28 de julio será efectivo:

- a) A partir del día siguiente al de formalización del acta de entrega suscrita por las administraciones interesadas.





- b) El día de formalización del acta de entrega suscrita por las administraciones interesadas.
- c) A partir de la de la fecha publicación en el Boletín Oficial de Castilla y León del acuerdo de aprobación del cambio de titularidad.
- d) El día siguiente a aquel en que se firme el convenio que recoja el acuerdo de las administraciones afectadas.

23. El Servicio de Fomento e Infraestructuras de la Diputación de León tiene encomendadas, entre otras:

- a) Las funciones de vigilancia, explotación, conservación, ampliación y mejora de la Red Provincial de Carreteras de la Diputación de León y parte de la de Cantabria mediante convenios.
- b) Las funciones de conservación de la Red Provincial de Carreteras de la Diputación de León.
- c) Sólo las funciones que no estén delegadas en los municipios de la provincia, siendo habitual las de vigilancia pero no las de conservación.
- d) Sólo las funciones de vialidad invernal.

24. En cuántas zonas está dividida la conservación de la Red Provincial de Carreteras de León en la Diputación, a efectos de organización:

- a) Dos zonas.
- b) Una zona.
- c) Tres Zonas.
- d) Cuatro Zonas.

25. En referencia a las zonas de conservación en las que está dividida la provincia de León para su gestión:

- a) En la zona Oriental está incluida la comarca de El Bierzo.
- b) León capital se gestiona directamente desde las oficinas de la Plaza de la Regla.
- c) Astorga es gestionada directamente por el municipio.
- d) La Baña se corresponde con la Zona Occidental.

26. Las operaciones de revisión de las biondas de seguridad y su sustitución en caso de deterioro se engloban en la Conservación de la Red Provincial de Carreteras de León en el:

- a) Grupo 1: Operaciones correspondientes al desarrollo mensual del servicio de conservación.
- b) Grupo 2: Actuaciones de conservación según necesidades.
- c) Grupo 3: Actuaciones de conservación periódicas.
- d) Grupo 4: Seguridad y salud.

27. El trazado en planta de una carretera o calzada se compondrá de la adecuada combinación de los siguientes elementos:

- a) Clotoides e hiperboloides.
- b) Sólo clotoides.
- c) Alineación recta (o recta), alineación circular (o curva circular) y curva de acuerdo (o curva de transición).
- d) Cualquier curva de transición que no sea clotoide al estar prohibida por la normativa desde hace dos años.





28. Según la Norma 3.1-IC en las carreteras convencionales y carreteras multicarril la inclinación excepcional no puede superar, en ningún caso:

- a) El 22%.
- b) El 15%.
- c) El 1%.
- d) El 10%.

29. Según la Norma 3.1-IC de la Instrucción de carreteras el peralte:

- a) Se define como la inclinación longitudinal de la plataforma o plataformas que conforman una carretera en los tramos en recta que se dispone para contrarrestar la aceleración centrípeta no compensada por el rozamiento y evacuar el agua hacia el exterior.
- b) Se dispone para contrarrestar la aceleración centrífuga no compensada por el rozamiento y evacuar el agua hacia el exterior.
- c) Se define como la inclinación transversal de la plataforma o plataformas que conforman una carretera en los tramos en recta que se dispone para contrarrestar la aceleración centrípeta no compensada por el rozamiento y evacuar el agua hacia el exterior.
- d) No puede superar en ningún caso del 2%.

30. Según la Norma 3.1-IC de la Instrucción de carreteras la sección transversal de una carretera o cualquier elemento de la misma, se establecerá en función de la intensidad y de la composición del tráfico previsible en la hora de proyecto del año horizonte, considerando como tal el posterior en veinte (20) años al:

- a) De la fecha de su entrada en servicio.
- b) De la fecha de redacción del Estudio Informativo.
- c) De la fecha de redacción del proyecto de Construcción.
- d) De la fecha de redacción de la Declaración de Impacto Ambiental en caso de haberla, o en su defecto de la comunicación del órgano Ambiental competente que haya firmado su no necesidad.

31. En carreteras en terrenos con relieves accidentados o muy accidentados y con baja intensidad de tráfico ($IMD < 3\ 000$) se podrá reducir el ancho del arcén en:

- a) Un metro (1 m).
- b) Cincuenta centímetros (50 cm).
- c) El valor que justifique técnicamente el redactor del proyecto sin pasar de un sexto de la calzada total.
- d) 24 pulgadas (24").

32. Las plataformas correspondientes a una carretera y a una vía complementaria se separarán con una:

- a) Mediana.
- b) Berma.
- c) Plataforma de transición AB.
- d) Terciana.





33. Entre otras operaciones, la ejecución de un terraplén comprende:

- a) Extensión de una tongada.
- b) Voladura controlada.
- c) Colocación de la ferralla.
- d) Fraguado del hormigón de limpieza.

34. La transición de un pedraplén es la zona:

- a) Formada por la parte inferior del pedraplén en contacto con el terreno preexistente o superficie de apoyo.
- b) Del pedraplén con características especiales, tales como zonas inundables.
- c) Formada por la parte superior del pedraplén, con un espesor de dos (2) tongadas y como mínimo de un metro (1m), a no ser que en el Proyecto se indique expresamente otro valor.
- d) Exterior al relleno que ocasionalmente constituye o forma parte de los taludes del mismo.

35. Según el PG3 los rellenos todo-uno se abonarán por:

- a) Toneladas (T) realmente ejecutadas, medidas sobre los planos de perfiles transversales.
- b) Toneladas (T) a buena cuenta medidas sobre los planos de perfiles transversales.
- c) Toneladas (T) realmente ejecutadas, medidas topográficamente en la realidad física de la obra.
- d) Metros cúbicos (m³) realmente ejecutados, medidos sobre los planos de perfiles transversales.

36. Si en un talud cada seis metros en horizontal asciende o desciende dos metros en vertical se dice que tiene un factor:

- a) 3:1.
- b) De 6 hasta 2
- c) De un tercio
- d) Neutro

37. La altura de un talud es:

- a) La zona interior del mismo.
- b) La zona de cambio violento de pendiente en la parte más baja.
- c) El punto más alto de la pendiente.
- d) La distancia vertical que hay desde el pie hasta la cabeza.

38.Cuál de las siguientes no es una técnica de protección adecuada para contener desprendimientos superficiales provenientes de los taludes:

- a) Instalación de malla de triple torsión.
- b) Instalación de bulones o anclajes químicos.
- c) Instalación de barreras dinámicas.
- d) Instalación de barreras estáticas.





39. Para el suelocemento se utilizará:

- a) Un árido natural procedente de la trituración de piedra de cantera o de gravera. El árido se suministrará, al menos, en dos (2) fracciones granulométricas diferenciadas.
- b) Un suelo granular o material de origen natural, rodado o triturado, o una mezcla de ambos, exento de todo tipo de materias extrañas que puedan afectar a la durabilidad de la capa.
- c) Un suelo tipo todo uno con una única fracción granulométrica.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

40. Las técnicas de reciclado in situ en frío, con emulsión o con cemento, con la excepción, en ciertos casos de los arcenes:

- a) No podrán utilizarse en ningún caso en rodadura en los carriles de calzada de carreteras con categorías de tráfico pesado T00 y T0.
- b) No podrán utilizarse en ningún caso en rodadura en los carriles de calzada de carreteras con categorías de tráfico pesado T00 pero sí en carriles de calzadas de carreteras T0.
- c) No podrán utilizarse en ningún caso en rodadura en los carriles de calzada de carreteras con categorías de tráfico pesado T0 pero sí en carriles de calzadas de carreteras T00.
- d) Podrán utilizarse indistintamente en rodadura en los carriles de calzada de carreteras con categorías de tráfico pesado T00 y T0.

41. En carreteras con categoría de tráfico pesado T00 y T0 solamente se podrán emplear en capas de reposición de calzada mezclas bituminosas recicladas en central, sobre las que se dispondrán mezclas bituminosas en un espesor total mínimo de:

- a) 5 cm (independientemente de categorías de tráfico pesado T00 o T0, incluida la capa de rodadura correspondiente.
- b) 5 cm o 4 cm (según sean categorías de tráfico pesado T00 o T0), incluida la capa de rodadura correspondiente.
- c) 10 cm u 8 cm (según sean categorías de tráfico pesado T00 o T0), incluida la capa de rodadura correspondiente.
- d) 20 cm o 10 cm (según sean categorías de tráfico pesado T00 o T0), incluida la capa de rodadura correspondiente.

42. El tratamiento superficial formado por una primera extensión de árido seguida de dos aplicaciones sucesivas de emulsión y de árido se denomina:

- a) Riego con gravilla bicapa.
- b) Riego con gravilla bicapa preengravillado.
- c) Riego con gravilla monocapa.
- d) Riego con gravilla tricapa.

43.Cuál de las siguientes operaciones no pertenece a la ejecución de cualquiera de los tipos de tratamientos superficiales mediante de riegos con gravilla:

- a) Estudio del tipo de riego con gravilla y obtención de la fórmula de trabajo.
- b) Ejecución del tramo de prueba y aprobación de la fórmula de trabajo.
- c) Fraguado y endurecido de áridos y ligante de acuerdo con la fórmula trabajo aprobada
- d) Eliminación del árido sobrante, en su caso.





44. Siempre que sea posible, deberá evitarse la circulación sobre un riego con gravilla recién ejecutado, y no abrirse a la circulación:

- a) Por lo menos durante la primera hora siguiente a su terminación.
- b) Por lo menos durante las doce horas (12 h) que sigan a su terminación.
- c) Por lo menos durante las veinticuatro horas (24 h) que sigan a su terminación.
- d) Puede abrirse inmediatamente después de su terminación.

45. Las mezclas bituminosas drenantes se caracterizan por:

- a) Su baja proporción de árido fino y un contenido muy alto de huecos interconectados.
- b) Presentar una discontinuidad granulométrica muy acentuada en los tamaños inferiores de árido grueso.
- c) Presentar una granulometría continua.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

46. El espesor de capa de rodadura de la mezcla bituminosa en caliente tipo AC-16 Surf S, para un firme en calzada con categoría de tráfico pesado T31 será:

- a) Como máximo hasta 4 cm.
- b) De espesor entre 4 y 5 cm.
- c) Exclusivamente de 5 cm.
- d) Igual o superior a 5 cm.

47. El firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas, se denomina:

- a) Firme flexible.
- b) Firme semiflexible.
- c) Firme semirrígido.
- d) Firme rígido.

48. Según la Norma 6.1-IC "Secciones de firme", cuando los arcenes sean de anchura no superior a 1,25 m, ¿cómo debe ser su firme?

- a) Salvo justificación, será igual que el firme de la calzada adyacente.
- b) Será a elección del proyectista. Se aconseja diferenciarlo del firme de la calzada adyacente.
- c) Dependerá de la categoría del tráfico pesado prevista para la calzada. Se recomienda utilizar pavimento de hormigón.
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

49. Una sección de firme de carretera denominada 4121 nos indica que dicho firme está dimensionado y formado por:

- a) Dimensionado para un tráfico T-41, con una explanada E-2 y un firme formado mezclas bituminosas sobre capa granular.
- b) Dimensionado para un tráfico T-4, con una explanada E-1 y firme formado por mezclas bituminosas sobre gravacemento construida sobre suelocemento.
- c) Dimensionado para un tráfico T-41, con una explanada E-1 y un firme formado mezclas bituminosas sobre capa granular.





d) Dimensionado para un tráfico T-412, con una explanada E-1 y un firme formado por pavimento de hormigón.

50. ¿Qué tipo de deterioro de firme suele tener su origen en capas más profundas?

- a) Bache.
- b) Piel de cocodrilo.
- c) Roderas.
- d) Blandón.

51. ¿Cuál de las siguientes patologías de los pavimentos se caracteriza por una serie de grietas interconectadas que forman polígonos irregulares en la superficie del pavimento?

- a) Ahuellamiento.
- b) Exudación.
- c) Piel de cocodrilo.
- d) Ondulación.

52. De conformidad con la norma 6.3- IC, "Rehabilitación de Firmes", ¿Cuál de las siguientes circunstancias justifica la necesidad de realizar una rehabilitación estructural del firme?

- a) Agotamiento estructural del firme
- b) Pavimento deslizante por pulimiento o por falta de macrotextura.
- c) Pavimento deformado longitudinalmente o transversalmente, con una regularidad superficial inadecuada.
- d) Pavimento fisurado, descarnado o en proceso de desintegración superficial.

53. ¿Qué normativa utilizaremos para un proyecto de rehabilitación superficial de firmes en una carretera en servicio?

- a) 6.1 IC.
- b) 6.2 IC.
- c) 6.3 IC.
- d) 5.1 IC.

54. ¿Qué nombre se le da a cada uno de los muros en rampa que, en los lados de las obras de fábrica, sirven para contener las tierras y dirigir las aguas?

- a) Clave.
- b) Imposta.
- c) Estribo.
- d) Aleta.

55. ¿Cuál de los siguientes elementos No se engloban dentro de la superestructura de una obra de paso?

- a) Tablero.
- b) Pilas y estribos.
- c) Pavimento.
- d) Pretiles.





56. Una inspección principal de una estructura:

- a) Se realiza con carácter periódico por personal no especializado.
- b) Se realiza con carácter periódico y debe ser realizada por personal especializado, bajo la supervisión de un ingeniero.
- c) Se realiza con carácter extraordinario y debe de ser realizad con equipos especiales y personal especializado para estudiar patologías estructurales concretas.
- d) Se realiza por personal de mantenimiento cuando se necesita un estudio específico concreto sobre alguna de las características principales de la estructura.

57. La "Guía de inspecciones básicas de obras de paso", Dirección General de Carreteras, diciembre 2009, hace referencia a la periodicidad de las inspecciones básicas de las obras de paso, que será de:

- a) 15 meses y siempre que la obra de paso sea objeto de una situación anómala.
- b) Solo al finalizar su construcción.
- c) 5 años.
- d) Solo ante situaciones anómalas como impactos de vehículos en la obra de paso, riadas, terremotos, etc.

58. Según la Norma 8.1-I.C, la señal P-24 "Paso de animales en libertad" es una señal de:

- a) Advertencia de peligro.
- b) Reglamentación.
- c) Indicación.
- d) Orientación.

59. La diferencia de cota entre el borde inferior de la señal o cartel (excepto cartel flecha) situado en las márgenes de la plataforma de una carretera convencional con arcén inferior a 1,5 m y el borde de la calzada situado en correspondencia con aquellos será:

- a) 1,8 metros.
- b) 2,0 metros.
- c) 2,2 metros.
- d) 1,5 metros.

60. Según el artículo 700 del PG-3 si tenemos en calzada una pintura plástica de aplicación en frío dos componentes ¿qué compatibilidad tendría con una nueva aplicación de pintura termoplástica en caliente?

- a) Nula o baja.
- b) Buena.
- c) Muy buena.
- d) Excelente.

61. De acuerdo con la Norma de carreteras 8.2-IC de marcas viales, ¿Qué tipo de marca longitudinal discontinua se utilizará para la separación de carriles normales en una carretera con $VM \leq 60$ Km/h:

- a) M-1.1.
- b) M-1.2.
- c) M-1.3.
- d) M-1.4.





62. De acuerdo con las Recomendaciones sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos, aprobadas por la Orden Circular 35/2014, se considera un accidente muy grave cuando el tramo estudiado esté en el siguiente supuesto:

- a) Existencia en las proximidades de ríos, embalses y otras masas de agua con corriente impetuosa o profundidad superior a 1m y barrancos o zanjas profundas y la Velocidad de Proyecto sea superior a 60 km/h.
- b) Existencia en las proximidades de accesos a puentes, túneles y pasos estrechos y la Velocidad de Proyecto sea superior a 60 km/h.
- c) Existencia en las proximidades de una caída desde estructuras y obras de paso, exceptuando obras de drenaje con altura de caída desde la calzada menor de 2m, y la Velocidad de Proyecto sea superior a 60 km/h.
- d) Nudo de dos carreteras cuando la del nivel superior tenga una intensidad media diaria de vehículos pesados superior a 2000 vehículos/día

63. De acuerdo con las Recomendaciones sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos, aprobadas por la Orden Circular 35/2014, el ángulo de impacto para un ensayo de impacto puede ser:

- a) 0º
- b) 10º
- c) 20º
- d) 30º

64. De conformidad con la Orden FOM/3053/2008, de 23 de septiembre, por la que se aprueba la Instrucción Técnica para la instalación de reductores de velocidad y bandas transversales de alerta en carreteras, la altura de los reductores de velocidad fabricados in situ tipo paso peatonal sobreelevado (reductor trapezoidal) es de:

- a) Depende de la velocidad máxima de la vía, variando entre 8 y 15 cm.
- b) 10 cm \pm 1 cm.
- c) 14 cm
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

65. De conformidad con la Orden FOM/3053/2008, de 23 de septiembre, por la que se aprueba la Instrucción Técnica para la instalación de reductores de velocidad y bandas transversales de alerta en carreteras, NO podrán instalarse reductores de velocidad salvo justificación técnica en los siguientes casos:

- a) En tramos de travesía con una IMD de vehículos pesados inferior a 100 vh.
- b) En tramos de travesías con pendiente inferior al 5%
- c) En puntos donde la V85 no supere los 60 km/h
- d) En travesías cuya longitud sea inferior a 200 m.

66. El productor de residuos de construcción y demolición deberá:

- a) Presentar a la propiedad de la obra un Plan de Gestión de Residuos.
- b) Incluir en el proyecto de ejecución de la obra un estudio de gestión de residuos
- c) Aprobar el Plan de Gestión de residuos.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.





SELO
Publicado en tablón de anuncios electrónico
14/11/2024



DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LEÓN

Código Seguro de Verificación: HUAA CEPF 2YT4 KVJW C3Y9

Eamen Concurso Oposición ITOP

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://sede.dipuleon.es/>