

RUTA DEL SABOR FERROVIARIO Y LA MINERÍA

SÁBADO 17 DE DICIEMBRE

09:30-09:55 h. Traslado en autobús desde la estación de Matallana en León hasta la estación de San Feliz de Torío

10:12-12:00 h. Traslado en tren desde San Feliz de Torío hasta Yugueros

12:00 Empezamos con arte, retablo del siglo XVI de Yugueros



Al este de León, los retablos renacentistas. La representación de Yugueros forma parte de una colección de arte religioso sobresaliente. El retablo muestra el nacimiento de la Virgen. Tras su realización por Juan de Angers en 1553, precisó diversas intervenciones que recuperaron su esplendor. Es curioso el remate de unas raras sirenas con alas porque en la mitología clásica, las sirenas eran femeninas con figura de ave en su mitad inferior y no de pez.

13:00-13:15 h. Traslado en autobús desde Yugueros hasta Cistierna

13:30 h. A recuperar energía, a degustar la Olla Ferroviaria

En Cistierna se conservan las mejores ollas ferroviarias y además, se realizan concursos anuales de preparación y degustación de platos ferroviarios. La idea nació hace más de un siglo con el tren de vía estrecha construido para llevar el carbón de las cuencas mineras leonesas a los altos hornos del País Vasco. Las largas horas en la máquina de vapor se aprovechaban para hacer la comida: cocido montañés, olla podrida, bacalao al pilpil y un sin fin de platos de comida tradicional. Se utilizaba el vapor a presión y caliente de la caldera de la

locomotora extrayéndolo a través de un grifo para hacer la comida; mucho mejor que a fuego lento. Más rica.



Y vamos al museo del ferroviario de Cistierna

Un museo que es un homenaje a un tren y a sus gentes. Se ubica en el antiguo economato del Ferrocarril de La Robla-Bilbao y cuenta con tres salas diferenciadas, espacios recreados y maquinaria original:

- Primera sala: compuesta de un amplio conjunto de objetos que acompañaban la vida de los trabajadores del ferrocarril desde el montaje de las vías del tren a la Oficina del jefe de Estación: gorras, ollas ferroviarias, briquetas, la recreación de la oficina del jefe de estación, etc.
- Sala de Audiovisuales, se presenta una muestra de fotografías que ya son historia del ferrocarril y una proyección que resume los más de 100 años de vida del Ferrocarril Hullero.
- El Taller: conserva un tesoro en maquinaria que, aunque obsoleta en los tiempos que corren, son el testimonio de una época y de una forma de hacer las cosas en la que artesanía e industria combinaban a la perfección.



14:30-16:20 h. Tiempo libre para comida en Cistierna.

16:30-16:45 h. Traslado en autobús al Museo de la Siderurgia y la Minería en Sabero.

17:00 h. Continuamos con historia y talento, en el Museo de Sabero.

Una gran instalación siderúrgica, muestra de un nuevo concepto urbanístico industrial concebido para ofrecer todo tipo de servicios, tanto para los trabajadores como para los directivos (hospitales, farmacias, casas, colmados de alimentación y el propio lugar de trabajo). La nave de laminación y forja es el único vestigio de este estilo que queda en España. Fue, además, la primera ferrería en emplear altos hornos alimentados con carbón mineral (coque/cok) en el país, así como en traer las grandes maquinarias que estaban revolucionando la siderurgia en Europa. El edificio, realmente singular, albergó las primeras máquinas de vapor de la provincia, así como las grandes maquinarias importadas de Gran Bretaña: trenes de cilindro y laminación, martillo pilón y cizalla.

Hoy también es la sede de una amplia muestra de diversas expresiones culturales.



18:40-18:55 h. Traslado en autobús a Cistierna

19:10-20:55 h. Traslado en tren desde Cistierna hasta San Feliz de Torío

21:05-21:30 h. Traslado en autobús desde San Feliz de Torío hasta León (Estación de Matallana)

Precios:

- Adultos: 48 €
- Niños menores de 14 años: 20 €
- Niños menores de 4 años que no ocupen asiento: Gratis