








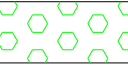
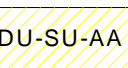
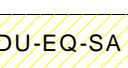
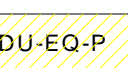


PROPUESTA DE GRAFISMOS PARA PLANOS 1:1000 (nucleos)		
CONCEPTO	REPRESENTACION	OBSERVACIONES
CLASIFICACION DEL SUELO, PLANEAMIENTO REMITIDO Y GESTION		
DELIMITACION DE SUELO URBANO, URBANIZABLE Y RUSTICO	 Grosor aprox: 2,00 mm	
DELIMITACION DE SECTORES DE SU/NC y SUE	 Grosor aprox: 1,35 mm	Dentro del sector incluir en letra: 1º Categoría de suelo si es SU/NC/COD o SU/NC/SOD si es SUE/D/COD o SUE/D/SOD o SUE/ND si es suelo urbano consolidado no se incluye ninguna inicial 2º Figura de planeamiento y referencia a la ficha correspondiente ST-PP-Xnº (si es sector a desarrollar por plan parcial) ST-ED-Xnº (si es sector a desarrollar por estudio de detalle) X puede ser la inicial del núcleo y nº el numero de ficha
DELIMITACION DE OTROS AMBITOS DE ORDENACION	 Grosor aprox: 1,35 mm	Dentro del ámbito incluir en letra: ED-Xnº (si es estudio de detalle en suelo urbano consolidado) PE-Xnº (si es ámbito remitido a plan especial) (X puede ser la inicial del núcleo y nº el numero de ficha)
DELIMITACION DE AMBITOS DE GESTION	 Grosor aprox: 0,50 mm	Dentro del ámbito incluir en letra: AA-Xnº (si se delimita una actuación aislada de gestión) UA-Xnº (si se delimita una unidad de actuación integrada de gestión) (X puede ser la inicial del núcleo y nº el numero de ficha)

INFRAESTRUCTURAS TERRITORIALES SUPRAMUNICIPALES		
CARRETERAS / RED VIARIA		Añadir en el texto la denominación oficial de la carretera y reflejar sobre suelo rústico las zonas de influencia. La trama abarca el ancho de la carretera
VIAS FERREAS		Añadir en el texto la denominación oficial de la vía (origen-destino) y reflejar sobre suelo rústico las zonas de influencia. La trama abarca el ancho de la vía
DOTACIONES URBANISTICAS		
CARRETERA RED MUNICIPAL Y VIAS URBANAS ESTRUCTURANTES		Aunque en NUM no existen sistemas generales se aplicaría a aquellas vías equivalentes
VIAS PUBLICAS URBANAS COMPLEMENTARIAS. SISTEMA LOCAL		Sin trama, pues abarca casi todos los viales
APARCAMIENTO PUBLICO Y RESERVAS DE SUELO		
DOTACIONES URBANISTICAS ESPACIOS LIBRES PUBLICOS		
DOTACIONES URBANISTICAS SERVICIOS URBANOS		Añadir con iniciales el tipo de servicio: (AA, SD, EE, TC, abastecimiento de agua potable, saneamiento y depuración, energía eléctrica y alumbrado, telecomunicaciones)
DOTACIONES URBANISTICAS DE EQUIPAMIENTOS PUBLICOS		Añadir con iniciales el tipo de equipamiento: (SA, EN, CR, DE, MA, AS, RE, CT, sanitario-asistencial, enseñanza, cultural y de reunión, deportivo y recreativo, mercado y abastecimiento básico, administrativo y servicios, religioso, cementerio)
EQUIPAMIENTOS PRIVADOS		Añadir P si el equipamiento es privado